

In Kooperation mit





Master-/Diplomarbeit

Untersuchung von Skalierungskonzepten für die Kommunikation zwischen Fördermodulen

Rahmen: Um die Flexibilität in der Intralogistik zu erhöhen, wurde das dezentral gesteuerte, Plug & Play-fähige Materialflusssystem FlexFörderer entwickelt.



Problemstellung: Dezentral gesteuerte Fördertechniksysteme wie der FlexFörderer skalieren nicht, was dazu führt, dass mit steigender Anzahl an Fördermodulen (größer 100) Verzögerungen bei der Kommunikation auftreten. Dies hat negative Auswirkungen auf den Durchsatz, da z.B. die Dauer für Transporte zunimmt.

Aufgabe ist die Analyse und Evaluation von Möglichkeiten, die Skalierbarkeit in Bezug auf die Kommunikation bei dezentral gesteuerten Materialflusssystemen

sicherzustellen (z.B. durch einen Divide-&-Conquer-Ansatz). Mögliche Lösungen können z.B. anhand einer Simulation in Demo3D untersucht werden.

Voraussetzung ist Interesse am Lösen von logikbasierten Problemstellungen. Zur Durchführung sind eine strukturierte Herangehensweise und analytisches Denken vorteilhaft.

Geboten wird eine spannende und abwechslungsreiche Arbeit, in der eigene Vorschläge und Ideen ausdrücklich gewünscht sind. Darüber hinaus bietet die Arbeit reale Einblicke in die Geschäftsprozesse des Unternehmens flexlog. Weiterführende Arbeiten in dem Themengebiet sowie in Kooperation mit flexlog sind denkbar.

IFL			
	Institut für Fördertechnik und Logistiksysteme		

Forsc	hun	gsb	ere	ich

Steuerungstechnik

Projekt: Dezentrale Fördertechnik, FlexFörderer

Ausrichtung:

- Experimentell
- Praktisch
- Simulation
- Konstruktion (CAD)
- HW-Design (CAE)
- HW-nahe Programmierung SPS-Programmierung
- Anwendungsentwicklung
- Sicherheitstechnik

Studiengang:

- Maschinenbau
- Mechatronik
- Elektrotechnik

Beginn: ab sofort

Bei Interesse einfach melden.

Ansprechpartner:

Dennis Asi dennis.asi@kit.edu 0721 754 035 50